

I problemi vitali della nostra emigrazione nel discorso del ministro degli esteri

(Per filo diretto e per telefono alla STAMPA)

Domani, 12 luglio, pubblica alle 9 e alle

I risultati delle elezioni amministrative

L'elezione dei Sindaci e delle Giunte

La vittoria liberale

FIRENZE, 20, ore 22.
Abbiamo avuto i risultati definitivi delle elezioni comunali in costituzione del com. segretario Carlo Ferrari. Accordato, pare sia eletto il cav. Agosti.

diogà amministrativa. Il piano monarchico è stato respinto, ma la vittoria è andata al voto. La vittoria della maggioranza provincialista, aveva fatto prevedere del mio fotogramma di abbate, entusiasmo, ma non sorprese. Le quattordici ore dei comitati monarchici, le condizioni di cui io ne ho parlato, e la mia personale predica: ma per i consiglieri comunali verane (vive molti dubbi). Si sapeva che non avrei avrebbe fatto uno sforzo supremo per mandare la vittoria alla monarchia. Eppure la vittoria liberale è stata superiore all'aspettativa di molti, superiore alle stesse speranze dei sedi dell'Unione Liberale. Bisogna che la vittoria sia stata una vittoria scoperta l'abnegazione del sette consiglieri monarchici, usciti dal vecchio Consiglio, la cui candidatura non era stata ripresentata, e che per il loro voto si era avuta la vittoria liberale. Ma, insomma, i nomi dei monarchici sono passati tutti nella maggioranza con spendite vincenti.

Il giorno 22 si è al prot. Teodoro Sior, una illustrazione della chirurgia, che ha avuto 833 voti; l'ultimo, Marcello Fonteboni, un semplice impiegato ferroviario, che ha avuto 798 voti. Il primo dei repubblicani, che è deputato socialista, Francesco Arca, ha avuto 578 voti, e l'ultimo, che è Ugoletti Canalicchi, un modello di

Giovanni costituzionale, contro il cav. Arcangelo Balli, sindaco di Vigonza, e contro l'avv. Francesco Traverso, consigliere comunale di Castelfranco. I consiglieri comunali giuseppini, i signori: cav. Ferrinelli Giuseppe, Ballo Albino, geom. Carlo Aragona, Paolo Luigi, Giovanni Traverso, Eusebio Fedele, e altri, hanno avuto 578 voti.

A Capineta d'Orba, nelle elezioni provinciali, uscendo il marchese Guasco di Biavo av. Francesco ricco eletto avv. Marco Griffero, contro il socialista Antonio Arca, sindaco di Biaviano. La bella vittoria del Griffero fu accolta con entusiasmo.

A Castelle di Orba, nelle elezioni provinciali, uscendo il marchese Luigi Spina, venne eletto il marchese Luigi Spina, contro il socialista Angelo Arca, sindaco di Biaviano.

Nei molti altri Comuni, dove seguirono le rinnovazioni dei Consigli comunali, si annunciano vittorie costituzionali.

A Paurana riscono eletti: il marchese pendolici Spina, Clelio Andrea, Boreto Carlo, il marchese Giuseppe, Milano Domestico, Ariotti Stefano.

In Piemonte

CHIVASSO 20. — Ormai per la prima volta dopo le elezioni, si vedono il Consiglio comunale di Chivasso, e il Consiglio comunale di

nato dal Tribunale Civile: il ferroviere Nicco-
dimo Bragalon, e Topesio Agresti, addetto al-
la stazione di Sesto San Giovanni, sono stati
condannati a 15 anni di reclusione.

[illegible]

razzo le file con elementi liberali omogenei e tizzando fieramente le infamellanze di inla-
affini che danno al partito nuove sfumate. trassi locali in urto con gli interessi generali.

A consigliere provinciale del mandamento di Santo Spirito (il cui risultato non era definitivo) è stato proclamato il consigliere socialista Pierpaci, per una ventina di voti.

Il consiglio comunale di Genova non elegge il sindaco

Genova, 30, ore 15.

Encore una l'aspettativa del pubblico per la seduta pomeridiana del Consiglio comunale, dovevano essere eletti sia il sindaco che il consigliere delegato alla gestione del sindaco e della Giunta. Un gran numero di cittadini occupò l'atrio ed i corridoi di palazzo Turati, già prima delle 15, ora della convocazione, per assistere al vedersi esultare il vincitore. L'urlo di vittoria fu malcelo; cioè se la maggioranza si dimise e se si renderà inevitabile la comparsa di un candidato regio. Da questa parte del consiglio comunale si parlò di un'elezione di un sindaco di sinistra. Ma, udite, udite, d'ordine superiore.

Il nuovo sindaco di Mancalieri

Mancalieri, 30, ore 17.

Samarini, rebo, il presidente dell'assemblea del consiglio di Mancalieri, dopo l'uscita del sindaco, si alzò e fece un lungo annuncio straordinario del Consiglio comunale per la nomina del sindaco e della Giunta.

«Aperta la seduta, il presidente dà il benvenuto al consiglio dei nuovi assenti e manda un saluto a quelli cui non fu favorevole l'urna. Risponde il neo-eletto Mosera, ringraziando ed associando alle espressioni del presidente le parole di benvenuto. Il presidente annuncia i risultati: votanti 35, Paleri ebbe voti 28, schede bianche 8.

Il presidente proclama eletto Paleri. Quest'ultimo ha la parola, ringrazia quelli che gli diedero il voto, ma dichiara la modo assoluta di non accettare, indicando e pregando di porre i voti sul consigliere Trotti, indicato dal consiglio comunale.

Trotti, presa la parola, ringrazia il Paleri e

la previsione che la seduta passerà calma fra qualche grido o qualche rumore del pubblico

E sempre difficoltà nella questione universitaria

Un Comizio di slavi

Torino, 20, ore 9,5.

Il partito giovinco tenne un Comitato di lavoro per la soluzione della questione universitaria italiana, presieduto dal professor L. Lubiana. Un votato un ordine del giorno contrario all'elezione di una Facoltà giuridica italiana a Trieste, come ormai in-

ricambia il saluto a nome dei suoi colleghi popolari: esprime però lo stupore perché ancora una volta il Parlamento votasse a favore del Trile.

La Pubblica Amministrazione. L'ordine amministrativo è quello che regge la maggioranza si sarebbe dimessa.

«Ma — prosegue l'oratore — del contegno dell'una e dell'altra parte del Consiglio, giudicherà la cittadinanza. Noi, menzionando il Consiglio, non abbiamo mai voluto dire che esso è al di sopra di ogni controllo e di combattimento. Noi parteciperemo quindi alla elezione dei sindaci e della Giunta votando scheda bianca».

Il presidente, il signor Maccagni non si risentì dicendo: «Non come assessore, ma personalmente, rispondo che, come non sono disposto a dare consigli, così non ne ricevo che da voi».

La risposta del Caveri non ha alcun seguito e si passa senz'altro alla votazione per la nomina del sindaco. Risultato 57 schede bianche, 57 voti d'astensione.

Il Consiglio si procede a una seconda votazione che dà il seguente risultato: 57 votanti, scheda bianca 31; ing. Danb, della maggioranza (socialisti-moderati) votanti, on. Imperiali, 18; 29.

Sull'ordine del giorno si dimostrano contrari anche al «provvisorio» di Vienna e lo condizionano con compensi di scuola, slave a Trieste.

E' la solida ingenuità, professata da un certo deputato provinciale, che mira soltanto ad allargare artificialmente il carattere nazionale della città di Trieste. L'atteggiamento degli slavi dimostra che anche il famoso provvisorio della fedeltà a Vienna è scartato, e che forse maggiore, dei deputati italiani, è il perlocutismo.

Se dopo votazione il bilancio gli slavi faranno dell'autostruzione, come promettono, tanto nella Commissione quanto al Parlamento, arriveranno a crearsi, in un anno, 50 mila alloggi, un altro anno perdute per gli studenti universitari.

E' imminente l'estrazione
dei titoli dovuti dal D'Albino

Il com. Caveri proclama, fra l'ilarità del pubblico e degli stessi consiglieri, il ballottaggio.

[illegible]

Le elezioni provinciali ebbero luogo in qual-

«E Mendemanni è quello commerciale in moltissimi Comuni del nostro circondario. Sino a questo momento non lo conosco che quasi risultato di un'operazione di mercato».

A Gavi, nella elezione provinciale, in sostituzione del marchese Paolo Aleramo Spinola, ritiratosi, riuscì eletto a grande maggioranza il costituzionale colonnello com. Federico Barile contro il radicale avv. Giuseppe Morgavi.

Stabilimento a Grand Hotel Dr. Gay.
L'unico con splendida parco — A cura mista
di Vini e della Farm. Sotile — Segreteria inte-
rie per Langue — Cure Ricche complete.

Cura dell'Acqua di S. Vincent. **Cosmetici**
Prof. FIGUEROA, Farm. Sotile, GAZA. **esotici**
Direzione sanitaria: **Prof. BONARDI di**
Monte Carlo, Farm. Sotile, GAZA.
Opposti presso la Direzione: **CHATILLON Terme**

R. Opera Pia di S. Luigi Gonzaga
IN TORINO

Si apre il concorso a Primario dell'Ospedale
Materio Suburbano. Il concorso è per titoli o per
esame. L'uno o l'altro modo. Bisognano avere tre
titoli. Essi sono: superiorità ai 45 anni. Il candidato deve
avere la libera docenza in patologia medica e es-
sere provato un servizio effettivo di 5 anni in un istit.
di clinica medica od in un grande Ospedale.

Per le altre condizioni e schieramenti rivolgersi
presso l'Ufficio alla Segreteria dell'Opera, via S.
Giovanni, 46, Torino.

Il concorso accade venti giorni dalla presente
data. **Torino, il 18 giugno 1933.**

LA DIREZIONE

COTONIFICIO TORINESE

Antichità — Capitale L. 2.250.000 versate — Totale
L. 3.000.000

PAGAMENTO DI DIVIDENDO

Si avverte: i Signori Azionisti che dividendo
l'esercizio 1930, in ragione di L. 10 per azione, a es-
sione del 10 luglio 1931 ebbero restati della co-
sa L. 5. A questo il Credito Italiano, Banco di Torino,
Banca di Genova.

Torino, 25 giugno 1933.

Torino, 1933. Tel. SPAGNOLI

ULTIME NOTIZIE

Vivaci incidenti alla Camera francese durante la discussione sulla politica generale del Governo

Parigi, 20, ore 24.
Continua la discussione della interpellanza sulla politica generale del Governo. Belvy domanda al Governo se confermerà i suoi atti ai termini della sua prima dichiarazione, difendendo l'integrità della riforma fiscale. Il paese, dice, nonostante l'accanita campagna di denigrazione si pronunziò in favore del bilancio sul reddito votato dalla Camera. (Proteste violente al Centro e a Destra. Voci applaudite a Sinistra e all'Estrema Sinistra). De Chappedelaine, di Destra, si meraviglia nel vedere associata nella dichiarazione di Belvy la parola di controllo e di libertà relativamente all'insegnamento privato. Sostiene che il controllo esistente è largamente sufficiente. (Applausi al Centro e a Destra; proteste a Sinistra e all'Estrema Sinistra). L'onorevole Belvy, quindi, vivamente l'insinuazione al suo avversario di essere un insegnamento laico, rimproverando ai ministri di unificare l'insegnamento antipolitico (proteste a Sinistra e all'Estrema Sinistra). Mettendo l'onorevole direttamente in causa il professore Thalamas, questi tra le ovazioni della sinistra e dell'Estrema Sinistra si alza a parlare, e dall'oratore della tribuna non vuol perdonargli di rispondere. Le Estreme Sinistre si mettono allora a percuotere sui banchi onde impedire all'oratore di continuare e discendere. Il presidente è costretto a correre e lasciare la sala, appendendo la seduta.

Alle 8,30 si riprende la seduta. Thalamas domanda a De Chappedelaine di precisare su quali punti il suo insegnamento fu trovato colpevole la antipoliticità.

De Chappedelaine, esclama: « Sono i padri di famiglia che vi ripeterò. Del resto l'intera condanna del Consiglio superiore dell'istruzione pubblica ».

Thalamas: « E' tutto falso: vi feci eco delle insinuazioni raccolte in segreteria (voci applaudite a Sinistra e all'Estrema Sinistra). De Chappedelaine termina quindi il discorso dicendo che occorre procedere alle riforme sociali invece di perseguire l'insegnamento libero (applausi all'Estrema Sinistra).

Kook, radicale, svolge un'interpellanza sulla politica finanziaria del Governo. Esprime le sue vedute su diverse questioni relative al bilancio, e dichiara che « nel suo intendimento e in quello dei suoi amici che l'impone sul reddito non deve essere fonte di nuove entrate, ma deve essere destinata a realizzare una maggiore giustizia nella ripartizione delle imposte (applausi).

L'ex-ministro Cruppi sale alla tribuna, e sollecita dal Governo spiegazioni sulle dichiarazioni ministeriali. L'oratore rileva che Briand parlò soprattutto di libertà e di giustizia, ma non bisogna, dice, tenersi troppo a queste parole, che possono ricoprire qualche errore. Ciò che vogliamo, signor presidente del Consiglio, è che governate per tutti colle nostre idee, col nostro programma (applausi a Sinistra).

Briand, interrompe: « E' quello che ho detto ».

Cruppi continua: « Noi vogliamo che il Governo difenda la scuola laica come ha promesso di fare ».

L'oratore esaltava che, malgrado le ripetute proteste dei socialisti e le promesse di realizzazione del programma socialista, non è altro che un programma radicale che essi sempre fecero.

Cruppi domanda i fatti e non vuole parole, e gli protesta che se vuole governare colla maggioranza della Sinistra, questa lo sosterrà lealmente e fedelmente in ogni circostanza.

La Sinistra fa a Cruppi alla fine del suo discorso una calorosa ovazione.

La seduta è tolta, e rinviata a domani.

Alta stazione di Villepreux si è finalmente pervenuta a sollevare la macchina del treno di transmissa che giaceva a destra della ferrovia. Sotto i rottami si sono trovati ancora due cadaveri informi, esposti. Vennero immediatamente posti nelle bare. Senza contare i due cadaveri scoperti all'ultima, i tronconi non sono ancora stati riconosciuti. La loro identificazione sarà possibile? E' molto dubbia, giacché i tristi eventi non hanno più nulla di umano.

Abbiamo potuto ottenere qualche informazione sulle due macchine, quelle da treno investite 477 appartate al deposito di Argenteuil, e di lubrificazione recentissima, è stata segnalata alla Compagnia ferroviaria nel 1906, ed è stata posta in servizio lo stesso anno. E' uno dei modelli più nuovi e più potenti destinati specialmente ai treni diretti rapidi. Quanto alla locomotiva del treno numero 467, la cui avaria fu causa iniziale della catastrofe, appartiene al deposito di Broux. La macchina n. 873 è stata fabbricata a Bullard nel 1887. E' una macchina col tender staccato come negli antichi modelli. Con queste informazioni abbiamo rivisto alcune domande complementari: ad uno tra i principali capi del servizio di trazione, ed ecco le risposte che ci sono state fatte:

« Come mai una macchina così vecchia che data dal 1887 è tuttavia in circolazione? Le avarie debbono esservi frequenti... ».

« Ma, signore, queste macchine sono eccellenti, non sono evidentemente provviste di perfezionamenti moderni, ma sono buone macchine per i treni ordinari. Or fa 10 anni appena queste macchine servivano per i treni rapidi, ma siccome in questi ultimi anni il carico dei treni è considerevolmente aumentato, non sono state trovate più abbastanza potenti ed hanno dovuto essere destinate ad essere usate per i treni ordinari. Negli altri modelli, che sia un piovano o un cilindro o una vite sfregata, la causa della panne poco importa. Questi incidenti arrivano spesso, e occorre un concorso di circostanze disgraziate per aver provocato la catastrofe ».

La sala che serve da deposito funebre ha ricevuto una decorazione appropriata alla circostanza. Addobbi per guarniscono l'altare, all'interno drappi di lutto ricoprono le pareti. Presso i feretri sono depositi i ginocchi. Non restano più che sette bare, a disposizione dei familiari.

Parecchie famiglie hanno domandato che un servizio funebre collettivo venga celebrato nella chiesa di Villepreux. Nessuna decisione è stata presa a tale proposito, e nemmeno circa la data delle esequie. Il riconoscimento delle salme continua in mezzo a grandi difficoltà.

Si sono raccolti tutti gli ospiti sparsi sul luogo dell'incidente, e molti valigie piene di povere si sono viste. L'idea di un servizio funebre collettivo è stata accolta. I poveri delle vittime vengono ad amministrare i funerali, ed è così che Ling, Du Bois ha riconosciuto un ceto appartenente a sua moglie che è scomparsa. Il signor Lerche ha perduto quasi tutta la sua famiglia durante l'incidente, ha ritrovato il cospicuo della diocesi, una moglie, due figli, e un cane. Un signore, che si era recato a fare un bagno, si era visto sparire la moglie e i figli. Un signore, che si era recato a fare un bagno, si era visto sparire la moglie e i figli.

Il medico liber si è recato a visitare a Poses, ed ha constatato che lo stato di salute di Guglielmo II è soddisfacente. L'infiammazione sarebbe interamente scomparsa. L'imperatore ha ricevuto stamane in visita il suo capo di gabinetto, signor Walzen. Vi è stato, anche a titolo di informazione, un telegramma da Amburgo alla Gazzetta di Voss, nel quale si dice che secondo notizie pervenute da Cuxhaven, l'imperatore assisterà domani alle regie sull'Elba inferiore.

Una dichiarazione dei liberali alleanzi lorenese
(Servizio speciale della Stampa)
Strasburgo, 21, ore 2.
Il partito liberale dell'Alzazia e Lorena pubblica ancora una dichiarazione, nella quale si dice, tra l'altro, che in seguito al sostegno dei deputati particolarmente assai liberali e lorenese, il Parlamento si è messo per così dire fuori della legge, e non potrà più collaborare all'opera di riforma.

Queste dichiarazioni faranno tanto più sensazione in quanto che non si sapeva che una manovra deliberata dal Governo, l'ultimo, anche a titolo di informazione, un telegramma da Amburgo alla Gazzetta di Voss, nel quale si dice che secondo notizie pervenute da Cuxhaven, l'imperatore assisterà domani alle regie sull'Elba inferiore.

Una dichiarazione dei liberali alleanzi lorenese
(Servizio speciale della Stampa)
Strasburgo, 21, ore 2.
Il partito liberale dell'Alzazia e Lorena pubblica ancora una dichiarazione, nella quale si dice, tra l'altro, che in seguito al sostegno dei deputati particolarmente assai liberali e lorenese, il Parlamento si è messo per così dire fuori della legge, e non potrà più collaborare all'opera di riforma.

Queste dichiarazioni faranno tanto più sensazione in quanto che non si sapeva che una manovra deliberata dal Governo, l'ultimo, anche a titolo di informazione, un telegramma da Amburgo alla Gazzetta di Voss, nel quale si dice che secondo notizie pervenute da Cuxhaven, l'imperatore assisterà domani alle regie sull'Elba inferiore.

Una dichiarazione dei liberali alleanzi lorenese
(Servizio speciale della Stampa)
Strasburgo, 21, ore 2.
Il partito liberale dell'Alzazia e Lorena pubblica ancora una dichiarazione, nella quale si dice, tra l'altro, che in seguito al sostegno dei deputati particolarmente assai liberali e lorenese, il Parlamento si è messo per così dire fuori della legge, e non potrà più collaborare all'opera di riforma.

Queste dichiarazioni faranno tanto più sensazione in quanto che non si sapeva che una manovra deliberata dal Governo, l'ultimo, anche a titolo di informazione, un telegramma da Amburgo alla Gazzetta di Voss, nel quale si dice che secondo notizie pervenute da Cuxhaven, l'imperatore assisterà domani alle regie sull'Elba inferiore.

Una dichiarazione dei liberali alleanzi lorenese
(Servizio speciale della Stampa)
Strasburgo, 21, ore 2.
Il partito liberale dell'Alzazia e Lorena pubblica ancora una dichiarazione, nella quale si dice, tra l'altro, che in seguito al sostegno dei deputati particolarmente assai liberali e lorenese, il Parlamento si è messo per così dire fuori della legge, e non potrà più collaborare all'opera di riforma.

Queste dichiarazioni faranno tanto più sensazione in quanto che non si sapeva che una manovra deliberata dal Governo, l'ultimo, anche a titolo di informazione, un telegramma da Amburgo alla Gazzetta di Voss, nel quale si dice che secondo notizie pervenute da Cuxhaven, l'imperatore assisterà domani alle regie sull'Elba inferiore.

Nel "Pluviose" si lavora sempre per estrarre le ultime vittime

(Servizio speciale della Stampa)
Calais, 21, ore 1.
Terzi sera, i 19 corpi posti nelle bare, sono stati trasportati dal deposito mortuario alla capella di Calais. L'ultima vittima è stata sepolta. Una compagnia di artiglieria circondava il furgone; seguiva il sottosegretario di Stato alle Marine, ammiraglio Belloy. Il prefetto marittimo, il prefetto di Pas de Calais, il sottoprefetto di Boulogne, il sindaco di Calais, il console americano. I corpi sono stati deposti nel lavoro della capella. La Autorità, che hanno accompagnato i corpi, si sono ritirati a mezzanotte, lasciando guardie d'onore intorno alle salme.

Si poteva fare prevedere che le difficoltà sarebbero sorte per la ricerca dei corpi nei compartimenti di prua del Pluviose. I tre giustiziarono le previsioni: non si è ancora riusciti a ridurre alcun cadavere. Ecco la lista comunicata dal sottosegretario Chierges:

« I lavori per l'estrazione degli ultimi 19 cadaveri, cominciando all'alba, si svolgono completamente a nuovo. Il posto centrale, il compartimento degli accenditori, il posto centrale di prua. Non vi è stato ancora porta bassa alcun cadavere. Si è ancora pure il corpo trovato ancora e quello delle macchine, che non avevano ancora alcun cadavere; ciò che è normale nel caso di una immersione che segue una perdita a vapore. Chiarita la parte più difficile, cioè il corpo, devono esservi 7 corpi nei compartimenti dei motori elettrici e in

una dei posti dei motori. Del resto si è constatata la presenza di cadaveri dietro un impalcatura, che sovrasta il compartimento delle macchine da quello dei motori.

« La porta e l'impalcatura sono rotti, hanno una flessione pronunciata nel senso dell'altre. I compartimenti del centro sono pieni di acqua, non avendo la falla potuto essere completamente chiusa ».

Le operazioni continueranno nel pomeriggio di oggi, a mezzanotte. Non si può prevedere il giorno dei funerali, prima che le salme dei compartimenti di poppa siano state estratte.

Si è trovato, esplorando il Pluviose, il giornale di immersione, sul quale sono ancora tutti i comandi. Dopo essere demontato, è stato sottoposto ad un realistico chimico, necessario per far apparire la scrittura.

Una volta estratti sono le seguenti:

« Ore 1.31: 15 metri; ore 1.35: 9 metri; ore 1.38: 15 metri; ore 1.39: 3 metri; ore 1.45: 40 metri; ore 1.49: 200 metri; ore 1.56: più nulla ».

Si ricorda che il giornale di bordo del la nave investigatrice segnava, come ora dell'incidente, ore 1.56.

La marina ha deciso di studiare la possibilità di rendere conto del carattere della falla, consistente in un grande avanzamento dell'inviluppo esterno del ponte di poppa, risultando da un urto diagonale, che ha dovuto incominciare dalla parte sinistra della nave, separando il compartimento delle macchine da quello dei motori, per finire egualmente a sinistra, lasciando intatta la destra. Il dottor Migault, medico principale, è completamente rimosso dal principio di ipotesi, ed ha ripreso il suo servizio.

La marina ha deciso di studiare la possibilità di rendere conto del carattere della falla, consistente in un grande avanzamento dell'inviluppo esterno del ponte di poppa, risultando da un urto diagonale, che ha dovuto incominciare dalla parte sinistra della nave, separando il compartimento delle macchine da quello dei motori, per finire egualmente a sinistra, lasciando intatta la destra. Il dottor Migault, medico principale, è completamente rimosso dal principio di ipotesi, ed ha ripreso il suo servizio.

La marina ha deciso di studiare la possibilità di rendere conto del carattere della falla, consistente in un grande avanzamento dell'inviluppo esterno del ponte di poppa, risultando da un urto diagonale, che ha dovuto incominciare dalla parte sinistra della nave, separando il compartimento delle macchine da quello dei motori, per finire egualmente a sinistra, lasciando intatta la destra. Il dottor Migault, medico principale, è completamente rimosso dal principio di ipotesi, ed ha ripreso il suo servizio.

La marina ha deciso di studiare la possibilità di rendere conto del carattere della falla, consistente in un grande avanzamento dell'inviluppo esterno del ponte di poppa, risultando da un urto diagonale, che ha dovuto incominciare dalla parte sinistra della nave, separando il compartimento delle macchine da quello dei motori, per finire egualmente a sinistra, lasciando intatta la destra. Il dottor Migault, medico principale, è completamente rimosso dal principio di ipotesi, ed ha ripreso il suo servizio.

La marina ha deciso di studiare la possibilità di rendere conto del carattere della falla, consistente in un grande avanzamento dell'inviluppo esterno del ponte di poppa, risultando da un urto diagonale, che ha dovuto incominciare dalla parte sinistra della nave, separando il compartimento delle macchine da quello dei motori, per finire egualmente a sinistra, lasciando intatta la destra. Il dottor Migault, medico principale, è completamente rimosso dal principio di ipotesi, ed ha ripreso il suo servizio.

La marina ha deciso di studiare la possibilità di rendere conto del carattere della falla, consistente in un grande avanzamento dell'inviluppo esterno del ponte di poppa, risultando da un urto diagonale, che ha dovuto incominciare dalla parte sinistra della nave, separando il compartimento delle macchine da quello dei motori, per finire egualmente a sinistra, lasciando intatta la destra. Il dottor Migault, medico principale, è completamente rimosso dal principio di ipotesi, ed ha ripreso il suo servizio.

La marina ha deciso di studiare la possibilità di rendere conto del carattere della falla, consistente in un grande avanzamento dell'inviluppo esterno del ponte di poppa, risultando da un urto diagonale, che ha dovuto incominciare dalla parte sinistra della nave, separando il compartimento delle macchine da quello dei motori, per finire egualmente a sinistra, lasciando intatta la destra. Il dottor Migault, medico principale, è completamente rimosso dal principio di ipotesi, ed ha ripreso il suo servizio.

Il Consiglio bolognese dei lavoratori della terra

Un vibrato ordine del giorno sulla questione di Romagna
Bologna, 20, ore 23.
Quest'oggi, nella sede federale, si è adunato il Consiglio della Federazione provinciale dei lavoratori della terra, al quale hanno partecipato 100 congressisti, in rappresentanza dei 31.000 organizzati tra braccianti e coloni. Presiede Giuseppe Cattoli, di Molinella; assisteva Argentina Altobelli.

Nella seduta antimeridiana, su proposta del condottiero Salsini Alessandro, e del rappresentante delle organizzazioni di Molinella, Modona e Budrio, nonché della Cooperativa tra coloni di Altate, è stato approvato il seguente ordine del giorno sulla questione di Romagna:

« Il Congresso dei lavoratori della terra della provincia di Bologna addita ai lavoratori della terra di tutta Italia l'opera antimonopolistica, antiliberale, fondata dal partito repubblicano di Romagna, che, venendo meno a tutte le tradizioni ideali del suo passato, si è fatto paladino degli interessi egoistici e sopraffattori contrari alla dignità della cooperazione. Il Congresso ha deciso di protestare contro il partito repubblicano di Romagna, che ha infittito nel mezzadri l'odio verso i fratelli braccianti, e si è alleato all'Agraria, e con essa si è voluta della professione dell'agricoltore per affamare i braccianti, e per sopprimere, merco il krumiraggio, i loro legittimi diritti. Il Congresso, considerando che nella battaglia che si svolge in Romagna sono impegnati l'onore e l'avvenire dell'organizzazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

La segreteria ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Il Congresso ha discusso alcuni articoli d'ordine interno. Presenti poi alla discussione della questione del contratto di compartecipazione, sul quale riferisce il segretario federale Guidotti, è stato approvato un ordine del giorno, del quale il Comitato convinto: 1.° che i contratti a compartecipazione individuale, auspicando l'adozione di una linea di condotta che non sia quella di una lotta morale e materiale di solidarietà tra braccianti e mezzadri, fochisti, paglierini e mezzadri, fedeli al principio dell'organizzazione, mette a loro disposizione l'opera del Comitato federale e dei propri segretari ».

Un dirigibile tedesco che vola da Colonia a Bruxelles

(Servizio speciale della Stampa)
Bruxelles, 21, ore 1.
Il dirigibile tedesco Clouth, proveniente da Colonia, è giunto questa mattina a Bruxelles, e dopo aver fatto un giro della città è sceso a terra al campo di manovra di Etterbeek. Aveva stato messo nell'hangar costruito specialmente per i dirigibili.

Il dirigibile ha 40 metri di lunghezza ed è munito di un motore a quattro cilindri e due eliche.

Il comandante von Clouth, intervistato, ha dato i seguenti particolari del suo viaggio: « Questo s'annunziò fin dalla partenza sotto i più felici auspici: il motore funzionava perfettamente, e sino a Luvain faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia faceva un vento nord-est favorevolissimo. Al partire da questo punto il vento prese la direzione di est. Filomato allora rapidamente; alle 3,30 ci liberavamo sopra Bruxelles; il dirigibile allora verso la pianura delle marnove, ove sapevamo che vi era una fetta di nebbia, e che la nebbia

